

## デンソー製 バス用エアコンご利用のお客様へ 外気導入方法のご案内

日頃より弊社販売製品をご利用いただきまして誠にありがとうございます。昨今の新型コロナウイルス（COVID-19）の流行をうけ、感染拡大防止の一助として、デンソー製 バス用エアコンの外気導入方法についてご案内いたします。ご活用くださいますようお願い申し上げます。

エアコンの機能として外気導入できるのは貸切、高速路線バスのみです。一般路線バスについては、クーラーは一部を除き内気循環のみとなるため、最も効率の良い換気方法は窓を開けることです。

また貸切、高速路線バス/一般路線バスともに、デフロスタヒーターを外気導入モードにすることで外気を取り入れることができます。風量を強くするほど取り入れる外気が増加します。

エアコンタイプ別の対処方法は下記の通りです。

1. フルオートエアコン（主として貸切、高速路線バスに装備）
  - ・マニュアル操作により、外気導入することで換気する
2. オートクーラー（主として一般路線バスに装備）
  - ・換気スイッチのないものは外気導入できません
  - ・換気機能付きのタイプはクーラーを外気導入にすることで換気する。
3. デフロスタヒーター
  - ・デフロスタヒーターには外気導入があるため外気導入モードにする。

### 【操作方法】

- フルオートエアコン操作方法（主として貸切、高速路線バスに装備）
  - ① フルオートモードにする
    - ・・・先にフルオートモードにすることで温度調節・風量調節は自動になります。
  - ② 内外気切替のみマニュアルで外気導入にする
- オートクーラ操作方法（換気機能付き搭載のメルファ等）

フルフレッシュスイッチをONにする
- デフロスタヒーター操作方法（貸切、高速路線バス/一般路線バス）

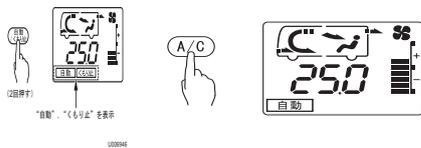
外気導入モードにする

## 【コントロールパネル操作実施例】

### フルオートエアコン用コントロールパネル



#### ① フルオートモードにする



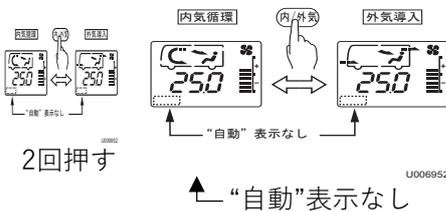
フルオートモード時の画面表示

『自動/くもり止』スイッチを押します。表示パネルに“自動”が表示され、自動運転を開始します。

#### [参考]

- ・『自動/くもり止』スイッチでエアコンを作動させた場合は、設定温度は「25°C」に設定されます。
- ・車室内温度が設定温度より高い場合はクーラー側モードで自動運転します。また、車室内温度が設定温度より低い場合はヒーター側モードで自動運転します。
- ・ヒーター側モードでは、車両のエンジン冷却水の水温が40°C以下の場合、ウォームアップ制御が作動し送風されませんが故障ではありません。エンジン冷却水の水温が40°C以上になると送風を開始します。

#### ② 外気導入固定運転にする



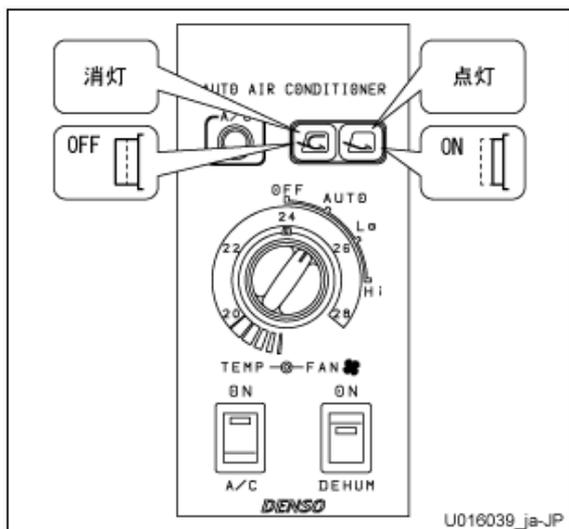
外気導入固定時の画面表示

- 1) 『内/外気』スイッチを2回押します。外気固定運転を開始します。表示パネルの“自動”が消灯します。

#### [参考]

- ・換気以外は、自動で制御して空調運転します。
- 2) 自動換気に戻す場合は、『自動/くもり止』スイッチを押します。

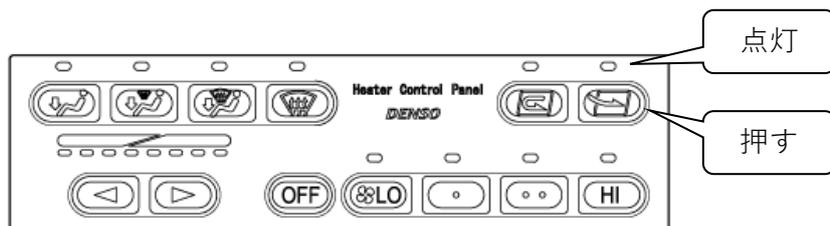
## オートクーラー（換気付）コントロールパネル



フルフレッシュスイッチを  
“ON”にします。  
内蔵のランプが点灯し、外気のみを  
車室内に導入します。

[参考]  
ミックスフレッシュスイッチを  
“ON”にしていた場合は“OFF”になり  
ます。

## デフロスターヒーターコントロールパネル



外気導入スイッチを押します。  
内蔵のランプが点灯し、外気のみを  
車室内に導入します。

※ 詳細な各ユニットの操作方法につきましては取扱説明書をご参照下さい。