

1 主要経済指標（デフレーター）

人件費デフレーター

令和4年度→令和5年度 1.024

令和5年度→令和6年度 1.025

物件費デフレーター

令和4年度→令和5年度 1.020

令和5年度→令和6年度 1.016

※主要経済指標は、「令和6年度の経済見通しと経済財政運営の基本的態度(令和6年1月26日閣議決定)」による。

2 人件費

全職種平均給与月額（単位：千円）

運輸局	全職種平均給与月額
北海道	422.7
東北	396.3
関東	515.0
北陸信越	421.5
中部	476.2
近畿	489.0
中国	428.9
四国	411.2
九州	413.8
沖縄	367.6
(全国)	474.9

※全職種平均給与月額とは、厚労省統計調査より算定した平均給与月額を各ブロック毎に平均した額である。

各運賃ブロックの平均（賃金）比率

運輸局	基準賃金	基準外賃金
北海道	95.603%	4.397%
東北	87.176%	12.824%
関東	79.342%	20.658%
北陸信越	81.378%	18.622%
中部	87.643%	12.357%
近畿	82.512%	17.488%
中国	77.923%	22.077%
四国	77.876%	22.124%
九州	93.042%	6.958%
沖縄	85.780%	14.220%

※各運賃ブロックの平均（賃金）比率とは、公示運賃算定時において賃金の原価比率を求めるために用いた各運賃ブロックの標準能率事業者の平均比率である。

3 燃料価格傾向値（令和5年10月時点）

令和4年度→令和5年度 1.01

※燃料価格傾向値とは、（公社）日本バス協会の調査による、1リッターあたり燃料の全国平均購入価格（1月あたり）の対前年平均価格伸び率である。

4 減価償却費

平均価格

（単位：千円）

	大型車	中型車	小型車	コミューター車
平均	40,737	30,683	7,017	4,003

5 適正利潤

自己資本構成比＝資本合計÷（負債合計＋資本合計）

資本合計がマイナスとなる場合

自己資本構成比…資本金÷（資本金＋負債合計）

ベースとなる資産の額＝車両簿価＋その他固定資産簿価＋運転資本（償却費を除く
営業費の4%）

資本報酬率 0. 1 1 2

6 基準安全コスト

160. 91円

※基準安全コストとは、公示運賃算定時における標準能率事業者のうち貸切バス事業者安
全性評価認定事業者の時間あたりの平均安全運行経費である。

7 車種区分（令和6年3月末時点）

運輸局	各運賃ブロックの車両数（全事業者）				
	大型車 ①	中型車 ②	小型車 ③	コ ミ ユ ー タ 一 車 ④	合 計 ①+②+③
北海道	1,726	365	501	90	2,592
東北	2,023	893	1,654	297	4,570
関東	6,072	2,310	4,048	728	12,430
北陸信越	1,301	555	761	136	2,617
中部	2,797	832	1,322	237	4,951
近畿	3,230	989	1,666	299	5,885
中国	1,250	644	820	147	2,714
四国	643	217	327	58	1,187
九州	1,681	783	2,200	396	4,664
沖縄	750	68	110	19	928

※「一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請の処理について」の一部改正（令和6年2月27日）において定められた新たな車種区分を適用する場合、小型車は③から④を差し引いた値、コンピューター車は④の値を用いることとする。

【例：北海道ブロックの場合】

○従前の車種区分を適用する場合

大型車：1,726台、中型車：365台、小型車：501台（③）

○新たな車種区分を適用する場合

大型車：1,726台、中型車：365台、小型車：411台（③-④）、コンピューター車：90台（④）

8 車種区分別原価比率（大型車に対する原価比率）

【従前の車種区分】

	中型車原価比率	小型車原価比率
時間あたり	84.40%	72.48%
キロあたり	86.21%	72.41%

【新たな車種区分】※

	中型車原価比率	小型車原価比率	コミューター車原価比率
時間あたり	84.40%	73.93%	65.93%
キロあたり	86.21%	73.86%	65.87%

※一般貸切旅客自動車運送事業の許可及び事業計画変更認可申請の処理についての一部改正（令和6年2月27日）において定められた新たな車種区分を適用する場合、当該比率を用いることとする。